

Čekací doby pro stanici Ústí nad Orlicí

GVD 2020, platí od 15. prosince 2019

Část A - odchytky od základních přestupních dob				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 2 a 4a) – 4 minuty				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 4) – 5 minut				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 3 – 5 minut				
Přestup na nástupišti č. 2 mezi všemi kolejemi – 2 minuty				
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 2 a 4a) na nástupiště č. 3 – 3 minuty				
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 4) na nástupiště č. 3 – 5 minut				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LE jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravců ČD a LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		♣	♣	♣
vlaky směr Praha, Pardubice hl.n. a Česká Třebová				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os	V	5	5	5
vlaky směr Letohrad (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
7193, 7195, 7197	V	0*	-	-
7143, 7147, 7149, 20501, 7151, 7153, 1291, 7155, 20503, 7157, 7159, 20505, 7169, 20507, 1293, 1295	V	5	5	5
7165	V	5	20	20
7161, 7163, 7167, 7171, 7173, 7175, 7177, 7181, 7183	V	20	20	20

* čeká do doby svého pravidelného odjezdu

Rozhodnutím dispečera LE (777 490 011) mohou být čekací doby vlaků 7155 a 7159 v ♣ a 7157 v ♣ a ♣ prodlouženy až na 15 minut.

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za SŽDC odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider