

Čekací doby pro stanici

Pardubice hlavní nádraží

GVD 2020, platí od 15. prosince 2019

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty; na/z nástupiště 1A – 5 minut				
Přestup mezi nástupišti 1 a 1A – 3 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		†	☞	✱
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	N *	N *	N *
112	V	10	10	10
114	1477	N	N	N
120	V	20	20	20
128	5358	N	-	-
574	1450	N	-	-
860	5366	N	N	N
862 – 870, 874, 882 – 894	vlaky Sp a R ze směru HK	4	4	4
866	5334, 5360	N	N	N
874	5316	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5042	V	15	15	15
5044	V	20	20	20
25033	571	-	vždy	-
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
71 – 79, 257, 371, 373, 375	V	3	3	3
273	5330	N	-	-
500 – 519	V	N	N	N
575	1377	20	20	20
875	1373	10	10	10
889	5320	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5051	571	-	vždy	vždy
5059	V	10	20	20
5061, 5063	V	20	20	20
5066	5338	N	-	-
* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie R a vyšší do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle GVD nebo vzhledem ke zpoždění), je možné prodloužit čekací dobu z N na 5 minut.				
Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		†	☞	✱
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R směr Liberec (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1360	V	20	20	20
1362	875, 5322	N	N	N
1364	873, 5336	N	N	N
1366	871	N	N	N
1368	869, 5356	N	N	N
1370	867	N	N	N
1372	865, 5300	N	N	N
1374, 1376	V (vyjma 863)	5	10	10
1374	863	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os směr Hradec Králové (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1464	V	N	-	-
1468	5332	N	-	-
1472	5320	N	N	N
1474	1456	N	N	N
1476	V	N	-	-
1478	1458	N	N	N
1482	1460	N	N	N
1484	5324	N	N	N
1886	5352	N	-	-
6204	241	N	N	N
6206	517	N	N	N
6220	571	40	40	40
6222	524, 5312	N	N	N
6226 – 6250	V	3	3	3
6230	5004	N	-	-
6234	505	N	N	N
6238	507	N	N	N
6242	509	N	N	N
6244	511	N	-	-
6248	513	N	N	N
6250	515	N	N	N
6254	V	10	10	10
6256	V	20	20	20
vlaky směr Chrudim				
všechny vlaky Sp a Os směr Chrudim (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1449	V	N	N	-
1453	1469	N	N	N
1455	888, 1471	N	N	N
1459	1475	N	N	N
1463	1479	N	N	N
5303	576	N	-	-
5307	882, 1481	N	N	N
5315	1465	-	N	N
5319	892	-	N	N
5327	V	20	20	20
5329	V (vyjma 640)	30	30	30
5329	640	-	-	N
5335, 5339, 5341	V (vyjma 74, 256, 5014)	N	-	5
5335	74	N	-	N
5339	5014	N	-	-
5341	256	N	-	N
5343	5018	N	-	-
5359	72	N	-	-
5361	5010	N	-	-
5363	6253	N	-	N
5365	6253	N	-	N

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za SŽDC odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara