

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem hl.n.

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchyly od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Není přípoj mezi vlaky: Os 6855 a R 1341, Os 6859 a R 1343, Os 6863 a R 1345, Os 6867 a R 1347, Os 6871 a R 1349, Os 6875 a R 1351, Os 6879 a R 1353, Os 6883 a R 1355, Sp 1959 a R 1353, R 1340 a R 783, R 1342 a R 785, R 1344 a R 787, R 1346 a R 789, R 1348 a R 791, R 1350 a R 793, R 1352 a R 795, R 794 a R 1345, R 792 a R 1347, R 790 a R 1349, R 788 a R 1351, R 786 a R 1353, R 784 a R 1355, R 606 a RLJ 256, R 607 a Os 5274 a Os 5276.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravců ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		‡	↷	✖
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (vyjma 619, 699)	V	5	5	5
619	V	15	15	15
699	V	15	15	15
1971	V	N	-	-
6905 – 6925	V	5	5	5
6941	V	5	-	-
6943	V	8	8	8
6945	V	8	8	8
6947	V	8	8	8
6951	V	13	13	13
6953	V	13	13	13
6959	6560, 6835	20	20	20
vlaky směr Děčín hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 670, 672)	V	7	7	7
670	V	15	15	15
672	V	10	10	10
všechny vlaky R směr Česká Lípa a Liberec (vyjma 1357)	V	10	10	10
1357	V	20	20	20
5276	616	-	přechod	přechod
6801 – 6829	V	3	3	3
6831	V	15	15	15
6966	V	20	20	20
6968	600	20	-	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.				

vlaky směr Most				
všechny vlaky R (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
všechny vlaky Sp (vyjma 1940)	V	5	-	-
1940	670	25	25	25
1956	696	-	5	5
6800 – 6830	V	3	3	3
6832	V	10	10	10
6840	6932	-	-	25
6846	V	25	25	25
6848	6928	25	-	25
vlaky směr Úpořiny				
16528	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík