

Čekací doby pro stanici

Český Těšín

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty				
Přestup z/na 5.nástupiště (frýdecké) je 6 minut přestup mezi vlaky od Bohumína do Cieszyna (z 3. na 2. nástupiště) – 3 minuty				
Přestup mezi sousedními nástupišti – 3 minuty				
Přestup mezi vlaky z Cieszyna do Bohumína – 2 minuty (pouze v rámci 2. nástupiště)				
Část B - přípojných vlaků odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 4 minuty, pokud není v části B stanoveno jinak.				
Přípojných vlaků s kratší přestupní dobou 2 minuty jsou: Ex 242 a Os 12810, Ex 240 a Os 12830, Os 12807 a Sp 1608, Os 12823 a Sp 1624, Os 3302 a Os 12802				
Přípojných vlaků s kratší přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 2922 a Os 12804, Os 2924 a Os 12806, Os 2926 a Os 12808, Os 2930 a Os 12812, Os 2932 a Os 12814, Os 2934 a Os 12816, Os 2936 a Os 12818, Os 2938 a Os 12820, Os 2940 a Os 12822, Os 2942 a Os 12824, Os 2944 a Os 12826, Os 2946 a Os 12828, Os 2950 a Os 12832, Os 2952 a Os 12834, Os 2954 a Os 12836, Os 2956 a Os 12838, Os 12803 a Sp 1604, Sp 1603 a Os 12806				
Os a Sp vlaky ze směru Havířov nejsou přípojem na Os vlaky směr Bohumín a opačně, přípoj se až na výjimky zajišťuje na Chotěbuzi.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Těšín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		†	☞	✱
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R směr Bohumín 140 – 144, 548, 340 – 346	V od Frýdku-Místku a Havířova	5	5	5
240, 242	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku	7	7	7
2922	V	N	-	-
2926, 2930, 2936, 2940, 2944, 2948, 2952, 2956	V od Cieszyna	N	N	N
2956	V (vyjma 12838)	15	15	15
vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca				
všechny vlaky Ex a R směr Třinec (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
241, 243	V	N	N	N
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
2957	V	10	10	10
3417	V	N	-	-
vlaky směr Havířov – Ostrava-Svinov				
vlaky Sp 1600 – 1610, 1614, 1618 – 1630 směr Havířov	V od Frýdku-Místku	6	-	-
sudé vlaky Os směr Havířov (vyjma níže uvedených)	V od Třince a Frýdku-Místku	6	10	10
2830, 2832, 2836, 3410, 3414, 3416, 3420, 3426, 3428, 3430	V Ex a R od Bohumína a Ostravy	N	N	N
2832, 2836, 3406, 3410, 3414, 3420, 3424, 3428, 3432	V od Cieszyna	5	5	5
2834	V od Třince a Frýdku-Místku	10	10	10
2836	V od Třince a Frýdku-Místku	15	15	15
vlaky směr Frýdek-Místek				
všechny vlaky Os směr Frýdek-Místek (vyjma níže uvedených)	V od Bohumína a Havířova	5	5	5
12838	V od Třince	9	9	9
	V	15	15	15
vlaky směr Cieszyn (Polsko)				
všechny vlaky Os směr Cieszyn	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek