

Čekací doby pro stanici

Brno hl. n.

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I., II., III. a IV. nástupištěm - 5 minut				
Přestup mezi I. a V., VI. nástupištěm - 5 minut				
Přestup mezi II., III., IV. a V., VI. nástupištěm - 7 minut				
Přestup mezi V. a VI. nástupištěm - 5 minut				
Přestup na stejném nástupišti - 2 minut				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky opačného směru: vlaky směr Jihlava, Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany a vlaky směr Břeclav jsou přípojně v obou směrech.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaků z tratí 240 a 244 a odjezdem vlaků na jiné tratě interval kratší než 7 minut.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 250 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě a na trať 250 kratší než 5 minut. Vlaky stejných čísel jsou však vždy přípojně.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 260 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 300 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 340 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Vlaky RJ linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od vlaků ČD vyjma vlaku 573.				
Vlaky RJ ve směru Praha a Břeclav nejsou přípojně na vlaky ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno hl. n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		†	Ⓜ	✖
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
650	V	10	10	10
652	V	10	15	15
4800	V	-	10	10
4848	V	5	5	5
4852, 4854	V	10	10	10
4856	V	15	15	15
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
4416	V	5	5	5
4418	V	5	5	5
4440	V	10	10	10
4442	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		†	Ⓜ	✖
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
970	V	15	15	15
972	V	10	10	10
sudé 1100-1126	V	N	N	N
1750	V	-	N	N
4622	V	5	5	5
4668, 4670	V	5	5	5
4672	V	10	10	10
4674	V	15	15	15
4676	V	-	10	10
4956	V	5	-	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
283	V	5	5	5
285	V	10	10	10
375	V	10	10	10
831, 833	V	10	10	10
1031, 1033, 1035, 1037, 1041, 1043, 1045, 1047	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
1727, 1729	V	-	N	-
4623	V	5	5	5
4625	V	10	10	10
4629	V	-	10	10
4667	V	5	5	5
4669	V	15	15	15
4955	V	5	5	5
4957	V	10	10	10
4959	V	15	15	15
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
70, 72, 74, 78, 256, 282, 370	vlaky Sp z trati 340	N	5	5
270	V	10	10	10
372	V	5	5	5
860	V	5	5	5
1030, 1032, 1034, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050	V	N	5	5
1036	1126	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
4040	V	-	10	10
4062	V	5	-	-
4732	V	5	5	5
4734	V	5	5	5
4736	V	10	10	10
4738	V	15	15	15

Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚡	🚶	✖
vlaky směr Křenovice horní nádraží / Vyškov				
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
915	V	10	10	10
917	V	-	-	10
1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129	V	N	5	5
1131	V	5	-	5
1133	V	10	10	15
4021	V	10	-	-
4025	V	15	15	15
4027	V	10	-	-
4735	V	5	-	-
4737	V	10	10	10
vlaky směr Veselí nad Moravou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
1775	V	5	5	5
1777	V	10	10	10
4125	V	10	10	10
4127	V	10	15	10
4141	V	-	10	10
4159	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška