

Čekací doby pro stanici

Přerov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty, a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přerov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojený od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		☎	🕒	✳
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex směr Bohumín	V	8	8	8
liché 1101-1131	V	5	5	5
1133	V	15	15	15
všechny vlaky Sp a Os směr Bohumín (vyjma níže uvedených)	V	5	9	9
1425	V	-	N	N
3201	V	N	-	-
3203	V	N	10	10
3205	V	N	-	-
3207	V (vyjma 1105)	N	N	N
3207	1105	5	5	5
3209	V (vyjma 1109)	N	N	N
3209	1109	6	6	6
3215	V (vyjma 1115)	N	-	-
3215	1115	6	-	-
3217	V (vyjma 1117)	N	N	N
3217	1117	5	5	5
3219	V (vyjma 1121)	N	N	N
3219	1121	6	6	6
3223	V (vyjma 1123)	N	-	-
3223	1123	6	-	-
3225	V (vyjma 1125)	N	N	N
3225	1125	6	6	6
3303	V	5	5	5
3333	V (vyjma 1119)	N	-	-
3333	1119	6	-	-
vlaky směr Brno				
sudé 1100-1130	V	5	5	5
1132	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Brno (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3813	V	N	-	-
3821, 3823, 3825, 3827, 3831, 3833	V	N	5	5
3877	V	20	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Přerov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚡	⚡	⚡
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R směr Břeclav (vyjma 800)	V	5	5	5
800	V	20	-	20
všechny vlaky Sp a Os směr Břeclav (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1650	525	vždy	vždy	vždy
4240	V	20	20	20
vlaky směr Olomouc				
všechny vlaky R směr Olomouc (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os směr Olomouc (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3210	V	N	-	-
3214	V	N	-	-
3216	V	N	-	-
3218	V	N	-	-
3332	V	N	-	-
3752	V	N	N	N
3812	V	N	N	N
3816	V	N	-	-
3818	V	N	N	N
3820	V	N	N	N
3822	V	N	N	N
3826	V	N	N	N
3828	V	N	N	N
3832	V	N	N	N
3834	V	N	N	N
3836	V	N	N	N
3838	V	N	N	N
3842	V	N	N	N
3844	V	N	N	N
3846	V	N	N	N
3848	V	N	N	N
3860	V	N	N	N
3862	V	N	N	N
3868	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét, Zdeněk Urbanský

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula