

Čekací doby pro stanici

Tábor

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

| Část A - odchylky od základních přestupních dob | | | | |
|---|---------------------------------|-------------|------|------|
| Přestupní doba na/z nástupiště směr Bechyně - 7 minut | | | | |
| Mezi vlakem Ex 330 a vlakem Os 8266 je mimořádná přestupní doba 3,5 minuty. | | | | |
| Mezi vlakem R 734 a vlakem Sp 1710 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. | | | | |
| Mezi vlakem R 734 a vlakem Os 18402 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. | | | | |
| Mezi vlakem Os 8255 a vlakem Ex 331 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. | | | | |
| Mezi vlakem Os 18407 a vlakem Ex 540 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. | | | | |
| Jinak platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje) | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tábor | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | přípojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | † | ☞ | ✖ |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 336) | V | N | N | N |
| 336 | V | 15 | 15 | 15 |
| 700 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1502 | V | N | N | - |
| 8256, 8260 | V | N | - | - |
| 8282 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky Ex | V | N | N | N |
| 735 | 8417, 8419 | 20 | 20 | 20 |
| 8221 | V | 20 | - | - |
| 8223 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Ražice | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1710) | V | 5 | - | - |
| 1710 | 734 | N | - | - |
| 8418, 8424, 8426, 8428, 8430, 8432, 8434 | V | 20 | - | - |
| 8422 | V | 5 | - | - |
| 8436 | V | - | 20 | 20 |
| 8440 | V | vždy | - | vždy |
| vlaky směr Bechyně | | | | |
| všechny Os (vyjma 28424, 28426) | V | 5 | 5 | 5 |
| 28424 | V | 10 | 10 | 10 |
| 28426 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Pelhřimov - Horní Cerekev | | | | |
| 18418 | V | 30 | 30 | 30 |
| 18422 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák