

# Čekací doby pro stanici

## Břeclav

GVD 2022, platí od 12. prosince 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a I.A nástupištěm - 2 minuty				
Přestup mezi I. a I.B nástupištěm - 4 minuty				
Přestup mezi I.B a III., IV. nástupištěm - 6 minut.				
Přestup mezi různými nástupišti vyjma výše uvedených - 5 minut				
Přestup na stejném nástupišti - 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 5 minuty.				
Vlaky považované za přípoj: Ex 79 a Ex 131, Ex 100 a Ex 272, Ex 102 a Ex 276, Ex 104 a Ex 280, Ex 106 a Ex 282, Ex 130 a Ex 74, Ex 273 a Ex 101, Ex 277 a Ex 103, Ex 281 a Ex 105, Ex 283 a Ex 107, Ex 456 a Sp 1788, R 800 a Os 14624, R 824 a Os 4506, Os 2312 a Os 4508, Os 4202 a Os 14604, Os 4216 a Os 14618, Os 4262 a Os 14618, Os 4264 a Os 14620, Os 4501 a R 801, Os 4553 a Os 2359, Os 14601 a R 801, Os 24521 a Sp 1727.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Břeclav				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓞ	†
vlaky směr Lednice				
všechny vlaky	V	-	10	10
vlaky směr Znojmo				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
4506, 4508, 4510, 4514, 4518, 4522	vlaky Os z Přerova	10	10	10
4524	V	10	10	10
4526	V	15	15	15
4528	V	25	25	25
vlaky směr Brno hl. n.				
270	V	10	10	10
282, 284	V	N	5	5
374	V	10	10	10
574	V	N	5	5
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
802	V	10	10	10
1750	V	-	N	N
1788	456, 476	60	60	60
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
14622	V	10	10	10
14624	V	20	20	20
vlaky směr Kúty				
131	79	15	15	15
273	101	15	15	15
277	103	15	15	15
281	105, 804	15	15	15
283, 285	V	15	15	15
477	457	30	30	30
	1789	10	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Břeclav na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(eI)	čekací doba		
		⌘	Ⓢ	†
<b>vlaky směr Přerov</b>				
100	272, 1750	15	15	15
102	276	15	15	15
104	280	15	15	15
106	282	10	10	10
130	74	15	15	15
456	476	60	60	60
801	V	5	10	10
815	1750, 4527	15	15	15
821, 823, 825, 827	V	N	N	N
829	V	5	-	-
831, 835	V	15	15	15
4223	V	20	20	20
4267	V	20	-	-
<b>vlaky směr Wien</b>				
všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
101	273	15	15	15
103	277	15	15	15
105	281	15	15	15
107	283	15	15	15
375	V	15	15	15
457	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2371, 2375, 2379	V	10	10	10

Při rozvázání připoje s přechodem vozů, řeší jejich další přechod SD ČD.

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák