

Čekací doby pro stanici

Studénka

GVD 2022, platí od 12. prosince 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba mezi kolejemi hlavní trati a nástupištěm směr Bílovec – 3 minuty				
Přestupní doba mezi nástupištěm směr Kopřivnice a ostatními kolejemi – 5 minut				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnutý i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studénka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(e)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Suchdol nad Odrou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
sudé 1100 - 1130	V	5	7	7
1132	V	15	15	15
3360, 3362	V	3	3	3
3304, 3364, 3368, 3451	V	5	5	5
3374	V	15	15	15
vlaky směr Ostrava-Svinov				
liché 1101-1131	V	5	7	7
1133	V	10	10	10
všechny vlaky Os a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
2937, 2943, 2947, 2951, 3059, 3063, 3065, 3067, 3069, 3307, 3365, 3367, 3371, 3373	V	3	3	3
3375	V	10	10	10
vlaky směr Příbor				
všechny Os a Sp vlaky směr Štramverk a Veřovice (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
1640	V	5	-	-
23100	V	3	-	-
23110	V	10	10	10
23114	V	7	10	10
23128	V	10	10	10
23130	V	7	10	10
23142	V	10	-	-
23144	V	15	15	15
23118	1253	5	5	5
23122	1255	5	5	5
1644, 23124	1257	5	5	5
23128	411	5	5	5
23130	413	7	10	10
23142	1259	10	-	-
23144	1261	10	10	10
Pokračování čekacích dob pro stanici Studénka na další stránce.				

vlaky směr Bílovec				
23302, 23304	V	4	-	-
23306, 23308	V	5	5	5
23310, 23312, 23314, 23316, 23320, 23322, 23324, 23326, 23328, 23330	V	7	7	7
23318	V	3	10	10
23332	V	10	10	10
23318	1253	5	5	5
23322	1255	5	5	5
23324	1257	5	5	5
23330	411	7	7	7
23332	413	10	10	10
vlaky směr Mošnov, Ostrava Airport				
3050, 3052, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068	V	3	3	3
2924, 3054, 3056	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk