

Čekací doby pro stanici

Ostrava hlavní nádraží

GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| Část A - odchylky od základních přestupních dob | | | | |
|--|---------------------------------|-------------|----|----|
| Základní přestupní doba mezi sousedními nástupišti je 4 minuty. | | | | |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana - hrana) - 2 minuty | | | | |
| Přestup z/na Frýdlantské nástupiště - 7 minut | | | | |
| | | | | |
| Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje) | | | | |
| Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 001 nebo 271 a odjezdem na trať 321 nebo 323 interval menší než 7 minut, v ostatních případech menší než 4 minuty. Jsou-li oba vlaky vedeny k Frýdlantskému nástupišti, ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 321 nebo 323 a odjezdem na trať 001 nebo 271 interval menší než 4 minuty (při přestupu hrana - hrana 2 minuty). | | | | |
| Za sebou jedoucí vlaky směr Ostrava-Svinov (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava - Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojně. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Bmo hl.n. - Bohumín (zahmuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak. | | | | |
| Vlaky RJ linky R8 Bmo - Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava hlavní nádraží | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | přípojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ✕ | Ⓞ | † |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 840, 842, 844, 848 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ sudé 1100-1132 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 4 | 5 | 5 |
| vlaky Sp směr Opava východ | V | N | - | - |
| 1636 | 3143 | N | - | - |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 241, 509, 511, 515, 517, 519 | V | N | N | N |
| 345, 347, 349 | 113, 115, 117, 509 | N | N | N |
| RJ liché 1101-1133 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 2957 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Ostrava střed | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 3102, 3104, 3106, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126 | V | 4 | 7 | 7 |
| 3108, 3110, 3112, 3114, 3128, 3130, 3132 | V | 5 | 7 | 7 |
| 3164, 3174, 3176 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk