

Čekací doby pro stanici

Praha hl.n.

GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

Část A - odchytky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR od Berouna a Všetat, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců (ARR z ostatních směrů).				
Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 7 minut.				
Vlaky dálkové dopravy ze směru Kolín nejsou přípojem na vlaky dálkové dopravy směr Nymburk a opačně.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
všechny vlaky na všechny směry (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
vlaky směr Beroun				
550	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	-	10
750	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
752	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
8800	V	20	20	20
vlaky směr Benešov u Prahy				
735	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
737	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
2501	V	20	20	20
vlaky směr Kladno				
9850	V	20	20	20
vlaky směr Kolín				
283, 375, 527, 529, 877, 879	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	5	5	5
443, 519, 899, 965, 999	V	10	10	10
585, 587, 967	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
9301	V	20	20	20
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
600, 602	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
670	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
9600	V	20	20	20
vlaky směr Nymburk				
955	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
957	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
5851	V	20	20	20
vlaky směr Všetaty				
1154	769, 534	10	10	10
1156	773, 530	10	10	10
1158	777	10	10	10
9520	V	20	20	20
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
9023, 9025, 19025, 19027, 19067	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
19001	V	20	20	20
vlaky směr Praha-Zličín				
25832, 25932	V	10	10	10

* vyjma výchozích vlaků ze ŽST Praha-Vršovice

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Filip Štorek