

Čekací doby pro stanici

Veselí nad Lužnicí

GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Mezi vlakem R 320 a vlakem R 725 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.					
Mezi vlakem R 732 a vlakem Os 8705 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Sp 1740 a vlakem Os 8234 je mimořádná přestupní doba 3,5 minuty.					
Mezi vlakem Os 8204 a vlakem Os 8304 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Os 8301 a vlakem Os 8201 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.					
Mezi vlakem Os 8322 a vlakem Os 8725 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Os 8704 a vlakem Os 8304 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Os 8706 a vlakem Os 8306 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Os 8712 a vlakem Os 8215 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.					
Mezi vlakem Os 8714 a vlakem Sp 1739 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.					
Jinak platí základní přestupní doby.					
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓜ	†	
vlaky směr Praha					
700, 702	V	15	15	15	
708	669	N	-	-	
714	667	N	-	-	
722	633, 663	N	N	N	
8220	V	vždy	vždy	vždy	
8234	V	vždy	vždy	vždy	
vlaky směr Jihlava – Brno					
všechny vlaky R (vyjma 625, 639, 655, 669)	V	8	8	8	
625, 655	V	20	20	20	
639, 669	V	8	8	15	
1740	V	20	20	20	
8304, 8308, 8310, 8314, 8318, 8320	V	15	15	15	
8322	V	20	-	-	
8324	V	vždy	vždy	vždy	
vlaky směr České Budějovice					
Pokud jedou současně rychlíky, popř. spěšné vlaky ze směru Brno a Praha, čeká pouze ten, který přijel do stanice Veselí nad Lužnicí jako druhý.					
624, 630, 632, 636, 654, 660, 662, 666	vlaky R Praha – České Velenice	8	8	8	
717	8710	5	-	-	
717, 721	1737, 1739	N	-	-	
735	V	vždy	vždy	vždy	
1739	8714	5	-	-	
vlaky směr České Velenice					
321	624, 654	15	10	10	
715	636, 666	5	5	5	
723	632, 662	20	20	20	
8701	8201, 8301	5	-	-	
8705	V	5	5	5	
8725	V	25	25	25	
8727	V	vždy	vždy	vždy	

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák